

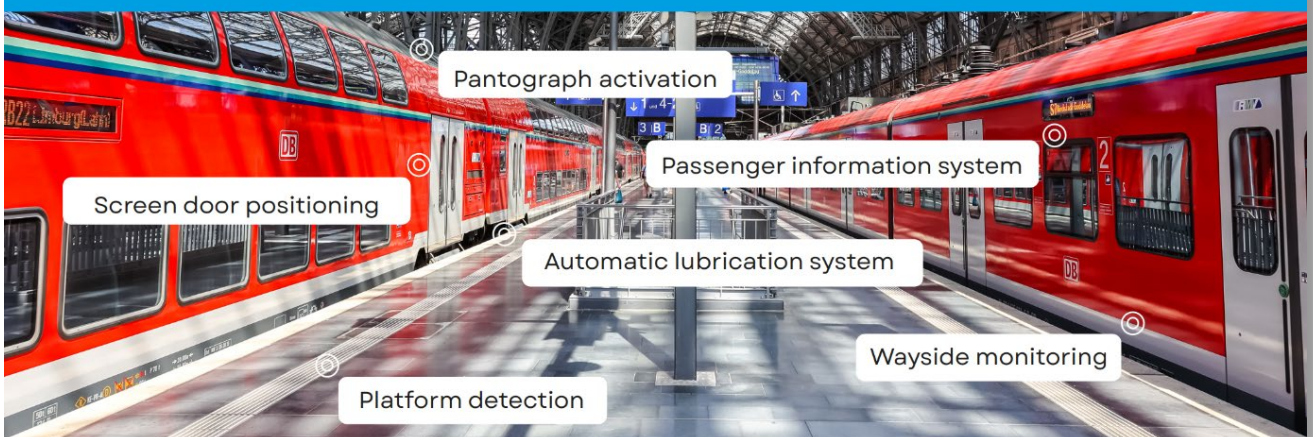
## Innovative Auto-ID Lösungen revolutionieren den Bahnbetrieb

InnoTrans, Berlin 2024, Halle 2.1 / Stand 245

Der öffentliche Nahverkehr ist im Umbruch. Auf den Bahnstrecken bewegt sich viel, denn Digitalisierung ist auch 2024 das Stichwort! Die Wartung und Instandhaltung, der alltägliche Betrieb, die Infrastruktur, die Fahrplanoptimierung, Passagierinformationssysteme und viele andere Prozesse sollen nicht nur besser, sicherer, kostengünstiger und effizienter werden, sondern auch optimal aufeinander abgestimmt sein. Die sichere und lückenlose Identifikation und Kennzeichnung von Schienen, Zügen, Gebäuden und Bauteilen sind die Basis für den Erfolg des Digitalisierungsprojekts.



### RFID & NFC TECHNOLOGY FOR RAILWAY OPERATION



September 2024



# FEIG

Auf der diesjährigen InnoTrans vom 24.09. - 27.09.2024 zeigen die Firmen FEIG ELECTRONIC, smart-TEC und Wilmsmeier Solutions gemeinsam (Halle 2.1 / Stand 245), was moderne Auto-ID Technologie bewirken kann.

RFID/NFC Technologie und 2D-Codes sind bereits seit über 25 Jahren weltweit in den unterschiedlichsten Applikationen, Unternehmen und Branchen im Einsatz.

Digital gekennzeichnete Komponenten, Schienen, Weichen, Maschinen, Züge, Wagons und Werkzeuge können vollständig automatisiert, fehlerfrei und in kurzer Zeit digital erfasst werden.

Wartungsmaßnahmen und -historien werden automatisch erfasst, dokumentiert und eindeutig den entsprechenden Bauteilen zugeordnet. Ganze Zugkonfigurationen werden selbst während der Fahrt erkannt und mit den Daten von Achszählssystemen synchronisiert.

Durch Wayside Monitoring mit entlang der Strecke oder am Fahrzeug angebrachten robusten und zuverlässigen UHF RFID Lesern und Antennen sowie RFID-Schienenkennzeichnungen erkennen Züge selbstständig die Bahnsteige vollautomatisch und halten präzise an der richtigen Stelle. Die Position von Zügen, Straßen- und U-Bahnen werden äußerst genau durch das Fahrzeug selbst ermittelt. Systeme zur Schienenkopfbehandlung arbeiten vollautomatisch und aktivieren bzw. deaktivieren sich selbstständig an den richtigen Streckenabschnitten.

## **Kennzeichnung von Schienen und Schweißstellen mit AUTO-ID Technologie direkt am Schienenfuß**

Mittels RFID- und 2D Code-Kennzeichnungslösungen mit neuem Klammermechanismus und integrierten Widerhaken können Weichen, Schienen und Schweißungen im Gleisbett sicher und problemlos identifiziert



werden. Ein einfacher Hammerschlag reicht aus, um die Klemmlösung schnell und unkompliziert am Schienenfuß zu befestigen.

Die Klammern bieten eine außergewöhnlich hohe Haltekraft, lassen sich jedoch dank ihrer speziellen Konstruktion auch wieder leicht entfernen.

Diese Lösungen sind äußerst robust und widerstehen widrigen Umgebungsbedingungen wie extremer Kälte, Hitze, mechanischen Belastungen und der Verdichtung des Schotterbetts.

## **Wir zeigen Ihnen, was sich in der Praxis seit vielen Jahren bewährt hat**

In Live-Applikationen wird anschaulich demonstriert, was möglich ist und sich in der Praxis seit vielen Jahren bewährt hat. Selbstverständlich kommen Innovationen nicht zu kurz: Vom robusten RFID/NFC Transponder für die Montage im Gleisbett oder am Drehgestell, vom Wayside Monitoring, von der Schienenklemme, von Spezialtranspondern für Betonschwellen und der Radsatzmarke bis zum robusten UHF RFID Lesegerät für die Zugmontage wird alles live gezeigt.

## **25 Jahre smart-TEC**

smart-TEC, seit über 25 Jahren der Spezialist für kundenindividuelle RFID/NFC Transponder und Auto-ID Technologie zeigt speziell für die Bahnindustrie entwickelte Lösungen und Bauformen. Optimal auf die jeweiligen Anforderungen der Bahnindustrie, hinsichtlich mechanischer, thermischer und chemischer Beständigkeit abgestimmt, hat smart-TEC RFID/NFC Transponder für nahezu jeder Anwendung. Egal ob Schweißnähte im Schienennetz, sicherheitsrelevante Bauteile im Wagon oder aber der ganz Wagon eindeutig und rückverfolgbar gekennzeichnet werden soll... smart-TEC bietet die entsprechende Lösung.



Bildunterschrift 1: Wayside Monitoring von smart-TEC, Bildunterschrift 2: Dual Frequency smart-DOME Industrial  
Bildunterschrift 3: Railway Identifikation, Bildunterschrift 4: RFID/NFC Metalltypenschild

Sprechen Sie uns an: Muster Transponder für Interessenten sind am Messestand (Halle 2.1/Stand 245) erhältlich.

## RFID-Komponenten für den Einsatz im Schienen- und Busverkehr

FEIG entwickelt und produziert seit mehr als 30 Jahren RFID-Technologie und bietet ein breites Spektrum an UHF-Produkten. **Longrange-Leser** für den Einsatz entlang der Strecke und **Onboard-Lösungen** ermöglichen verschiedenste Anwendungen, um Verkehrssysteme effizienter, sicherer und zuverlässiger zu machen. RFID-Leser und Detektoren übermitteln dabei die gelesenen / detektierten Daten grundsätzlich an das jeweils übergeordnete Kontroll- oder Steuersystem. Ferner werden Schleifendetektoren für die Verkehrsüberwachung angeboten.



UHF-Weitbereichsleser getestet nach Bahn-Zertifizierung (vorne) und UHF-Antenne

September 2024



# FEIG

## **Kontakt FEIG**

Andreas Löw (Marketing & Corporate Communications)

Telefon: +49 6471 3109-344

email: andreas.loew@feig.de

Weitere Informationen finden Sie unter: [www.feig.de](http://www.feig.de) sowie [www.feig-bahnanwendungen.de](http://www.feig-bahnanwendungen.de).

## **Kontakt *smart-TEC***

Doris Galovac (Marketing & PR)

email: d.galovac@rathgeber.eu

Weitere Informationen finden Sie unter: [www.smart-TEC.com](http://www.smart-TEC.com) sowie [GS1-konforme Kennzeichnungen für ID-in-RAIL | smart-TEC](#)