

ID MAX.U500i

## UHF-ZUFAHRTSKONTROLLLESER

- Kombination aus UHF-Weitbereichsleser mit integrierter Antenne und Access Controller
- Verwaltung von über 4.000 Zufahrtsberechtigungen
- Gleichzeitige Überwachung von bis zu 2 Fahrspuren mit Lesereichweiten bis zu 10 m
- Nicht-flüchtiger Ereignispuffer, gepufferte Echtzeituhr und Teach-in-Modus
- Zufahrtswiederhol Sperre (Anti-Passback)
- Integrierte Ampel (rot / grün)
- Sicherer Schlüsselspeicher (Secure Element)
- Schnelle und einfache Montage und Installation
- PoE und USB-Schnittstelle



### myAXXESS

#### Zufahrts- und Zutrittskontrolle einfach gemacht

Zufahrts- und Zutrittskontrollen an Gebäuden und Parkflächen sollten so unkompliziert wie möglich sein. myAXXESS ist die sichere, leistungsstarke und wirtschaftliche Lösung für kleinere und mittlere Projekte. Sowohl im Stand-Alone-System als auch integriert in bestehende Zugangslösungen.

FEIG ELECTRONIC bietet als RFID-Spezialist Systeme aus einer Hand, bestehend aus:

- › RFID-Hardware für Nahbereichslösungen (HF)
- › RFID-Hardware für Weitbereichslösungen (UHF)
- › Software myAXXESS Manager zur Verwaltung von Zufahrts- und Zutrittsberechtigungen
- › Transponder zur Vergabe von Zufahrts- (UHF-Windschutzscheibentransponder) und Zutrittsberechtigungen (HF Chipkarten)

# UHF ZUFAHRTSKONTROLLLESER MIT INTEGRIERTER ANTENNE UND AMPEL

Kompakter und leistungsstarker UHF RAIN RFID Long Range Leser mit integriertem Access Controller für die Fahrzeugidentifikation.

## Technische Daten

<b>Abmessungen (B x H x T)</b>	290 mm x 290 mm x 100 mm
<b>Gewicht</b>	2.800 g
<b>Gehäuse</b>	Kunststoff (ASA-PC), Aluminium
<b>Farbe</b>	anthrazit, transluzent
<b>Schutzklasse</b>	IP67
<b>Montage</b>	VESA FDMI MIS-D, 100 mm x 100 mm
<b>Spannungsversorgung</b>	12 bis 24 V DC $\pm$ 10 %, PoE+
<b>Leistungsaufnahme</b>	typ. 22 W
<b>Betriebsfrequenz</b>	
EU-Variante	865 MHz bis 868 MHz
FCC-Variante	902 MHz bis 928 MHz
<b>Ausgangsleistung</b>	
Interne Antenne	max. 2 W ERP
Externe Antenne	max. 1 W, einstellbar in 100 mW Schritten
<b>Antennenanschluss</b>	1x R-TNC-Buchse (50 Ohm) (Reverse-TNC)
<b>RF-Diagnose</b>	RF-Kanalüberwachung, Antennen SWR-Überwachung, integrierter Überhitzungsschutz
<b>Ausgänge</b>	
2 Optokoppler	max. 24 V DC / 20 mA
2 Relais	max. 24 V DC / 1 A Schaltstrom, 2 A Dauerlast
<b>Eingänge</b>	
2 Optokoppler	max. 24 V DC / 20 mA
<b>Schnittstellen</b>	Ethernet, USB (On-The-Go)
<b>Unterst. Transponder</b>	RAIN RFID, EPC Class1 Gen2, EPC Class1 Gen2 V2, ISO 18000-6C, ISO 18000-63
<b>Signalgeber</b>	Ampelfunktion mit rot / grün / blau, 10 LEDs zur Anzeige von Betriebs- und Antennenzustand
<b>Network Services</b>	TCP/IP, DHCP
<b>Sonstiges</b>	Batteriegestützte Echtzeituhr, Unterstützung verschlüsselter Transponderkommunikation, sicherer Schlüsselspeicher, „Config Cloning“-Funktion
<b>Temperaturbereich</b>	
Betrieb	-25 °C bis +55 °C*
Lagerung	-25 °C bis +85 °C
<b>Rel. Luftfeuchtigkeit</b>	5 % bis 95 % (nicht betauend)
<b>Vibration</b>	EN 60068-2-6 10 Hz bis 150 Hz: 0,075 mm / 1 g
<b>Schock</b>	EN 60068-2-27 Beschleunigung: 30 g

\* Getestet gemäß EN 60068-2-1; erweiterter Temperaturbereich bis +70 °C auf Anfrage



## Normenkonformität

### Funkzulassung

Europa	EN 302 208
USA	FCC 47 CFR Part 15
Kanada	IC RSS-GEN, RSS-210
Indien	BIS IS 13252 Part 1
<b>EMV</b>	EN 301 489

### Sicherheit

Niederspannung	EN 62368
Human Exposure	EN 50364
<b>Sonstiges</b>	RoHS, WEEE

# UHF ZUFahrTSKONTROLLLESER MIT INTEGRIERTER ANTENNE UND AMPEL

Kompakter und leistungsstarker UHF RAIN RFID Long Range Leser mit integriertem Access Controller für die Fahrzeugidentifikation.

ID MAX.U500i ist ein kompakter UHF-Zufahrtskontrollleser, der neben dem UHF-Weitbereichsleser mit integrierter Antenne zusätzlich eine Ampel und einen Access Controller enthält. Dieser mechanische Aufbau ohne fehleranfällige Antennenkabel ermöglicht eine einfache Installation und Wartung. Einsatzorte sind überall dort wo Fahrzeugen dauerhaft Zufahrt gewährt werden soll, wie es bei Mitarbeiterparkplätzen, Firmen- und Behördenzufahrten oder Zufahrten zu anderen geschlossenen Anlagen (Perimeter Protection) der Fall ist.

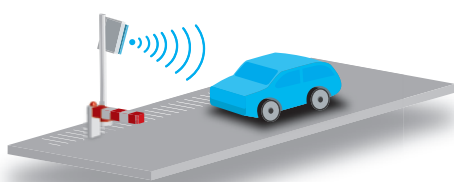
Zur Identifikation eines Fahrzeugs werden in Verbindung mit dem ID MAX.U500i passive, wartungsfreie UHF Transponder verwendet, die z. B. hinter die Windschutzscheibe des Fahrzeugs geklebt werden können. Mit der Unterstützung von Verschlüsselungsverfahren gemäß EPC Class1 Gen2 V2, wie z. B. dem NXP UCODE DNA werden eine sichere Authentifizierung erfasster Transponder ermöglicht und die Zufahrtsberechtigung für Transponder mit kopierter Seriennummer verhindert.

Mit dem ID MAX.U500i können über 4.000 Zufahrtsberechtigungen verwaltet und bis zu 3.000 Zufahrtskontrollereignisse gespeichert werden. Jedem Benutzer können zusätzlich zeitliche Einschränkungen zugewiesen werden. Feiertage und Ferientage lassen sich problemlos einbeziehen.

Zur Überwachung von mehreren Fahrspuren oder der gleichzeitigen Kontrolle von Ein- und Ausfahrt stehen ein externer Ausgang sowie zwei digitale Ausgänge oder alternativ zwei Relais als Signalgeber für Schranken- oder Torsteuerungen zur Verfügung.

## Programmierung & Verwaltung

Mit Hilfe der Software myAXCESS Manager können Benutzerdaten und Berechtigungen bequem verwaltet und über eine temporäre Verbindung in den Zufahrtskontrollleser ID MAX.U500i übertragen werden. Nach dieser Synchronisierung kann der Zufahrtskontrollleser offline als Stand-Alone-Leser arbeiten. Mit Hilfe eines USB-Sticks können der Ereignispuffer sowie die gesamte Konfiguration inkl. der Berechtigungen aus dem ID MAX.U500i ausgelesen werden. Durch das einfache „Configuration Cloning“ kann diese Konfiguration über denselben Weg bequem auf andere Geräte kopiert werden.



Der „Teach-In-Modus“ dient zum einfachen Einlernen von zufahrtsberechtigten Transpondern ohne die Nutzung der Software. Befindet sich der Leser in diesem Modus werden alle gelesenen Transponder automatisch in die Zufahrtsdatenbank übernommen.

## Schleifendetektoren und Bewegungsmelder als sinnvolles Zubehör

Schleifendetektoren und Bewegungsmelder als Impulsgeber zum Starten des Erfassungsvorgangs sorgen nicht nur für einen energieeffizienten Betrieb des ID MAX.U500i. Ebenso wird sichergestellt, dass bei mehreren Fahrspuren immer die richtige Schranke bzw. das richtige Tor geöffnet wird. Hierfür stellt der ID MAX.U500i zwei digitale Eingänge zur Verfügung.

Passende Schleifendetektoren und Bewegungsmelder können bei FEIG ELECTRONIC erworben werden.



Perimeter Protection: Schnelle und sichere Zufahrt z. B. zu Industrieanlagen



Parkraumbewirtschaftung: Komfortable Zufahrt ohne Wartezeiten